

Núm. 7.525

## AJUNTAMENT DE PERALADA

Anunci

...

El Ple de l'Ajuntament de Peralada, en la sessió de data 19 de juny de 2001, va aprovar definitivament l'Ordenança municipal de circulació, d'acord amb els tràmits que previstos als articles 162 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i 60 i següents del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny. El text de l'Ordenança es reproduceix a continuació.

### "ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

#### TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

#### CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

##### Article 1. Objecte de l'Ordenança

La present ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i disposicions complementàries.

##### Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, a les vies i els terrenys que sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i en les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de característiques similars construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

#### CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

##### Article 3. Senyalització

3.1 Àmbit: Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tot el municipi, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

3.2 La instal·lació dels senyals: La

instal·lació dels senyals de trànsit, inclosos els senyals informatius, és competència únicament i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determina la legislació vigent. En alguns casos, els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran col·locar cap senyal sense l'autorització municipal prèvia.

##### 3.3 Publicitat als senyals:

a) Es prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

b) Es prohibeix la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris o limitin la visibilitat dels senyals.

3.4 Retirada dels senyals: El titular de la via privada o, si escau, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la retirada immediata i, si convé, la substitució dels senyals instal·lats antireglamentàriament i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen a causa del seu deteriorament.

3.5 Actuacions dels agents encarregats de la vigilància del trànsit:

a) Els senyals i les indicacions dels agents encarregats de la vigilància del trànsit prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) Els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran modificar eventualment la senyalització existent, per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes o per garantir la fluïdesa de la circulació.

3.6 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda: Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda se senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui el símbol esmentat.

#### TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

##### CAPÍTOL 1: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

##### Article 4. Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, pilons, etc.) sempre que la dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i/o una millor regulació d'aquesta.

L'ocupació temporal de la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació requerirà l'obtenció prèvia de l'autorització municipal corresponent i abonament de les taxes corresponents.

##### Article 5. Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per garantir la seguretat dels usuaris.

##### Article 6. Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles a la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els casos següents:

6.1 Quan no s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent;

6.2 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i/o ultrapassi el termini de vigència de l'autorització;

6.3 Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal;

6.4 Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants o la posi en perill per manca de visibilitat.

En qualsevol dels casos, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

#### CAPÍTOL II: VIANANTS

Article 7. Normes generals de comportament

7.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

7.2 A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, al més a prop

possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

#### Article 8. Preferències

Fora dels casos d'emergència o prescripció d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- 8.1 A les voreres;
- 8.2 Als passos de vianants;
- 8.3 A les zones de mercats i fires;
- 8.4 Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per circular-hi;
- 8.5 Als carrers sense voreres;
- 8.6 Als carrers amb voreres estretes.

#### Article 9. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor, seran considerats vianants a tots els efectes, hauran de circular per les voreres i altres parts de la via destinades a aquests, hauran de respectar l'ús que en facin altres usuaris i hauran de mantenir en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

#### Article 10. Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants —amb cotxet o sense—, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues tindran preferència especial quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

#### Article 11. Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

#### Article 12. Illes de vianants

12.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les precaucions degudes per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2 La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és

horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

#### Article 13. Carrers residencials

13.1 L'Ajuntament podrà senyalitzar com a carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

13.3 Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

### CAPÍTOL III: BICICLETES

#### Article 14. Normes generals

14.1 Les bicicletes, tricicles i similars podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2 Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 km/h. Quan circulin per la calçada, ho hauran de fer al més a prop possible de la vorera, hauran de senyalitzar les maniobres i respectar en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

### TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

#### CAPÍTOL 1: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

#### Article 15. Normes generals

15.1 Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

15.2 En aquests carrils els vehicles hauran de circular a la velocitat autoritzada i prendre les precaucions necessàries.

15.3 Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjamet de la calçada i casos similars.

#### CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUËNCIA

#### Article 16. Llocs d'afluència de vianants

16.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades

per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, bancaris i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles hauran de reduir la velocitat i prendre les precaucions necessàries.

16.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

### CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

#### Article 17. Normes generals

17.1 Els vehicles a motor de dues rodes (motocicletes i ciclomotors) no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior ni entre una fila i la vorera. Hauran de circular sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries, i s'hauran d'abstenir de fer avançaments incorrectes, maniobres brusques i competicions entre els conductors.

17.3 Els ciclomotors hauran de circular amb la matrícula corresponent correctament ubicada.

17.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats a bicicletes.

17.5 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

17.6 Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors hauran de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.7 Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors.

### CAPÍTOL IV: SOROLLS I FUMS

#### Article 18. Sorolls

18.1 Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.

18.2 Per aquest motiu, l'Ajuntament podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

18.3 Sense autorització de l'Alcaldia està prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

18.4 Es prohibeix l'ús de senyals acústics a la població les 24 hores del dia, a excepció de vehicles d'emergència i en necessitats peremptòries dels altres usuaris.

**Article 19. Fums**

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

**Article 20. Immobilització**

20.1 Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, emeti excés de fums, o dels mesuraments que es facin amb mitjans tècnics es dedueixi un excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents encarregats del trànsit. Aquesta immobilització s'efectuarà als ciclomotors que sobrepassin el límit de nivell sonor de 90 dB i un 10 % més del màxim, la resta de vehicles.

20.2 La immobilització serà aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el titular o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'inspecció tècnica de vehicles de la Generalitat de Catalunya.

20.3 El dipositarí del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

20.4 Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que origini la seva immobilització i el seu dipòsit.

**CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR****Article 21. Transports especials**

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de titularitat municipal sense autorització de l'Alcaldia, amb el pagament previ de les taxes corresponents.

**Article 22. Transport escolar, de menors i minusvàlids**

22.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda estarà subjecta a autorització municipal per determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per realitzar aquesta activitat.

22.2 S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

**CAPÍTOL VI: CINTURÓ DE SEGURETAT****Article 23. Cinturó de seguretat**

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, caldrà ajustar-se al que disposen el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

**CAPÍTOL VII: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR****Article 24. Carruatges, cavalleries i bestiar**

24.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

24.2 Els responsables, guies i cuidadors de bestiar conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell. Resta prohibit conduir-lo per zona urbana sense autorització municipal.

24.3 Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes, d'acord amb l'establert en la normativa vigent.

**TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS****CAPÍTOL I: NORMES GENERALS****Article 25. La parada**

Tota parada estarà sotmesa a les normes següents:

25.1 Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals haurà de tenir-lo a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

25.2 La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

25.3 La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

25.4 En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància

mínima d'un metre des de la façana més propera.

**Article 26. Prohibició de parar**

Queda prohibida la parada:

26.1 Als passos senyalitzats per a viants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda i als carrils o espais reservats per a ciclistes;

26.2 A les voreres, als passeigs i a altres zones destinades al pas de viants;

26.3 Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis;

26.4 A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans;

26.5 Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

26.6 A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.

26.7 En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

26.8 Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

26.9 Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

26.10 Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

**Article 27. Estacionament**

L'estacionament es regirà per les normes següents:

27.1 Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semibateria, és a dir, perpendicularment o obliquament a aquella.

27.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'hauran de col·locar dins el perímetre marcat.

27.3 Els vehicles estacionats hauran de deixar un petit espai entre la vorada per permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

27.4 Els conductors hauran d'adoptar totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties, com ara l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o, en tot cas, el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

27.5 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'autorització oportuna.

**Article 28. Prohibició d'estacionar**

28.1 En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

28.2 Altres prohibicions d'estacionament:

a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b) A distància inferior a 5 metres de les cantonades, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

d) En els guals, totalment o parcialment.

e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.

f) En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles;

i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, s'haurà de col·locar la deguda informació amb la suficient antelació, que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

l) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.

m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 29. Regulacions especials d'estacionament

29.1 Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

29.2 Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'hauran estacionat en una sola banda del carrer.

29.3 Estacionament quinzenal. Als carrers degudament senyalitzats, els can-

vis de costat d'estacionament al final de cada període s'hauran de fer com a màxim a les 8 hores del matí del primer dia del període següent, sempre que en fer-ho no es destorbi la circulació.

29.4 Persones d'atenció preferent. Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

29.5 Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, ho haurà de fer de manera que no impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

## CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 30. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais delimitats de la via pública destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o, per raó del seu ús intens, estar sotmeses a pagament.

Article 31. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat s'hauran de subjectar a les determinacions següents:

31.1 En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

31.2 En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant de pagament, que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

31.3 En tots dos tipus d'estacionament, el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.

31.4 El vehicle estacionat no podrà romandre en aquestes zones sotmeses a

control horari un cop exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o un cop finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 32. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Article 33. Retirada o immobilització del vehicle

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament podrà comportar la retirada o immobilització del vehicle de la via pública en els termes dels articles 52 i 59 de la present ordenança.

Article 34. Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

34.1 La manca de comprovant horari;

34.2 No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible;

34.3 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant;

34.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

Article 35. Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determina i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 36. Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar les targetes o autoritzacions de manera visible.

## CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA

Article 37. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones de reserva són de:

37.1 Reserva d'encotxament i desencontxament;

37.2 Reserva d'estacionament;

37.3 Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers;

37.4 Reserva per a contenidors de tota mena, quan estiguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 38. Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

38.1 Davant d'hospitals, ambulatoris, esglésies i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes o de mobilitat reduïda;

38.2 Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 39. Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

39.1 Vehicles de titularitat d'organismes públics.

39.2 Vehicles propietat de disminuïts físics que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

39.3 Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 40. Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada, en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiqui.

Article 41. Contenedors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

41.1 Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

41.2 Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

41.3 Contenedors privats de recollida de runa en obres o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas. Queda prohibit estacionar-hi vehicles i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest

darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 42. Senyalització

42.1 En les reserves esmentades es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

42.2 Les reserves d'aparcament per a disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i les dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments, caldrà ajustar-se al que disposa el Decret 135/1995 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

#### CAPITOL IV: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS O TAXI)

Article 43. Normes generals

43.1 L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

43.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els usuaris.

43.3 El conductor del transport públic haurà d'ocupar necessàriament la parada per realitzar aquestes tasques; no ho podrà fer mai enmig de la calçada.

#### CAPÍTOL V: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 44. Normes generals

44.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

44.2 Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 45. Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 46. Operacions de càrrega i descàrrega

46.1 Les mercaderies, els materials o els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es podran deixar mai al

terra, sinó que s'hauran de traslladar directament del vehicle al l'immoble o a la inversa.

46.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, amb l'obligació de deixar neta la vorera.

46.3 Les mercaderies s'hauran de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

46.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

46.5 El conductor del vehicle sols es podrà absentar d'aquest el temps establert per a la zona on es trobi, sempre que deixi constància per qualsevol sistema del moment en què s'ha absentat.

Article 47. Usuaris

Les zones reservades per realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Article 48. Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 49. Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents encarregats de la vigilància del trànsit i mai no podran estacionar sobre la vorera.

Article 50. Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui de les esmentades als articles precedents.

#### CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

Article 51. Condicions generals

Els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la retirada de

vehicles de la via pública i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles en els casos següents:

51.1 Sempre que constitueixin perill, dificultin greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriorin el patrimoni públic.

51.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a alguna persona o empresa.

51.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

51.4 Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1, paràgraf 3r. del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat

vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

51.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.

51.6 Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o les zones reservades exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

Article 52. Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu, és procedent la retirada d'un vehicle en els casos següents, d'acord amb la Llei de seguretat viària:

52.1 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència d'un local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

52.2 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

52.3 Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

52.4 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o de servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.

52.5 Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

52.6 Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.

52.7 Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la retirada immediata del vehicle a requeriment de l'agent.

52.8 Quan estigui estacionat en una cruïlla sense suficient angle de gir.

52.9 Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.

52.10 Quan estigui estacionat de manera que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.

52.11 Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.

52.12 Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.

52.13 Quan estigui estacionat en una vorera, parcialment o totalment, i sense conductor.

52.14 Quan estigui estacionat en una vorera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la retirada immediata del vehicle a requeriment de l'agent.

52.15 Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.

52.16 Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari i no hi hagi col·locat de manera visible el tiquet horari o distintiu que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.

52.17 Quan estigui estacionat de manera que impedeixi la recollida de residus.

Article 53. Retirada del vehicle per altres circumstàncies

53.1 Els agents encarregats de la vigilància del trànsit també podran retirar els vehicles de la via pública encara que no estiguin en infracció, en el casos següents:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, així com quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.

c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

53.2 Les dues primeres circumstàncies s'hauran d'advertir amb l'antelació suficient i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i l'emplaçament d'aquests. Els trasllats esmentats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor, que deliberadament ignori els signes de limi-

tació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 54. Despeses

54.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle; això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la taxa corresponent en l'Ordenança fiscal municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

54.2 L'estada injustificada del vehicle al dipòsit municipal de vehicles, una vegada notificat al titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle, s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

54.3 La retirada del vehicle del dipòsit municipal només podrà fer-la el titular o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 55. Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'aboni l'import de la taxa per retirada establerta en l'ordenança fiscal corresponent.

## CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 56. Vehicles abandonats. Condicions

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

56.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a 15 dies en el mateix lloc.

56.2 Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de con-

servació que permeti presumir racionalment qualssevol dels supòsits següents:

- a) Una situació d'abandonament.
- b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
- c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

56.3 Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de 30 dies naturals posteriors a la data de la notificació.

56.4 Quan, pel temps transcorregut des que un vehicle va entrar al dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el dipòsit municipal de vehicles.

#### Article 57. Ordre de retirada

L'alcalde podrà ordenar als titulars dels vehicles la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament. Per al compliment efectiu d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

#### Article 58. Procediment

58.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 54.2, els agents encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia i la sanció de la infracció constituïda per aquest fet, estendran una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents, i ordenaran la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte per al seu dipòsit.

58.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, amb el pagament previ de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

58.3 Passat el termini de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es declararà abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de sub-

hasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei. La declaració d'abandonament del vehicle comportarà la de residu sòlid als efectes de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.

58.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, i es procedirà d'ofici a donar de baixa del Registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells a què prèviament hagi renunciat el seu titular. La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.

58.5 En els supòsits establerts en l'article 56.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'Administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts 30 dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

### CAPÍTOL VIII: L'APARELL IMMOBILITZADOR

#### Article 59. Immobilitzacions

59.1 Els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles en els casos següents:

- a) Quan s'estigui conduint un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.
- b) Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, pugi derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
- c) Quan els vehicles es trobin estacionats en zones amb limitació i control horari sense el títol o comprovant horari corresponent que habiliti l'estacionament o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

59.2 Així mateix, els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits previstos a l'article 52.

59.3 La immobilització es portarà a terme pels mitjans següents:

- a) Col·locació d'aparells o sistemes com el cep, que impossibilitin el moviment del vehicle.
- b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el dipòsit municipal, atenant a les circumstàncies següents:
  - b.1) Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 59.1

a) i no hagi cap persona autoritzada pel conductor que, amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.

b.2) Que el lloc on s'han detectat els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

b.3) Que, per les circumstàncies concurrents, els agents de l'autoritat estimin raonablement que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o béns.

59.4 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles, si escau, seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle; això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la taxa corresponent en l'Ordenança fiscal municipal.

### TÍTOL QUART: SANCIONS

#### CAPÍTOL I: INFRACCIONS

#### Article 60. Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa i serà sancionades per l'alcalde, o per l'òrgan delegat, d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

#### Article 61. Tipus d'infraccions

61.1 Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

61.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

#### Article 62. Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els criteris següents:

62.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

62.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta

d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

62.3 La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

## CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

### Article 63. Procediment sancionador

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (en la redacció donada per la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei); pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com pels principis generals recollits a la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

### Article 64. Òrgan instructor

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, als agents encarregats de la vigilància del trànsit i, si escau i en la part que correspongui, al Servei Català de Trànsit, d'acord amb el conveni de col·laboració entre el Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Peralada sobre l'assumpció de les facultats de denúncia i sanció per infraccions a normes de circulació en vies urbanes, signat el 27 de juliol de 1998.

### Article 65. Import de les sancions

L'Ajuntament establirà per a cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents els imports de les quanties que serviran de base per a la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions, sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció. No obstant això, fins que l'Ajuntament faci ús d'aquesta competència, els imports de les sancions seran les que resultin de l'aplicació del Catàleg d'infraccions de trànsit establert pel Servei Català de Trànsit.

### Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor,

d'acord amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local (LRBRL), quan hagi estat publicat íntegrament el seu text i hagi transcorregut el termini establert a l'article 65.2.

Peralada, 25 de juny de 2001.—  
L'Alcalde. Signat: Joan Padern i Casanovas.

...

## Núm. 7.659

### AJUNTAMENT DE ROSES

#### Anunci

*sobre la correcció d'errada de la convocatòria per a la contractació laboral indefinida d'una plaça d'educador per a la Llar d'Infants Municipal (promoció interna)*

...

L'Ajuntament de Roses (Girona) per resolució de l'alcaldia de data 1 de juny de 2001, va acordar aprovar les bases que regiran la convocatòria per a la contractació laboral indefinida d'una plaça d'educador per a la Llar d'Infants Municipal (promoció interna) (grup C), pel sistema de selecció de concurs oposició.

Als edictes publicats en el Butlletí Oficial de la Província de Girona i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya s'indicava per error que el termini de presentació d'instàncies era de 20 dies naturals a comptar a partir de l'endemà de la publicació de l'anunci de la convocatòria al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE).

Per tant un cop subsanat l'error, el termini de presentació d'instàncies és de 20 dies naturals comptats a partir de l'endemà en què aparegui aquest anunci de la convocatòria en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.

Roses, 29 de juny de 2001.—  
L'Alcalde-President Signat: Carles Pàramo i Ponsetí.

...

## Núm. 7.481

### AJUNTAMENT DE SANT ANDREU SALOU

#### Anunci

...

En la intervenció d'aquesta Entitat Local i de conformitat amb el que dispo-

sen els articles 112 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i 150.1 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, es troba exposat al públic, per poder-hi fer reclamacions, el Pressupost general per a l'exercici de 2001, aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 4 de maig de 2001.

Les persones legítimament interessades, segons el que disposa l'article 151.1 de la Llei 39/1988 esmentada, i pels motius enumerats en el número 2 de l'article 151, podran presentar reclamacions amb subjecció als tràmits següents:

a) Termini d'exposició i admissió de reclamacions: Quinze dies hàbils a partir del següent des de la data de publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Girona.

b) Oficina de presentació: Registre General

c) Òrgan davant el qual es reclama: Ple de l'Ajuntament

En el supòsit que no es presenti cap reclamació, el pressupost es considerarà definitivament aprovat.

Sant Andreu Salou, 20 de juny de 2001.—  
L'Alcalde. Signat: Josep Garriga i Font.

...

## Núm. 7.482

### AJUNTAMENT DE SANT ANDREU SALOU

#### Edicte

...

Informat favorablement per la Comissió Especial de Comptes el Compte General de l'Entitat corresponent a l'exercici 2000, d'acord amb allò que estableix l'article 193 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals s'exposa al públic per un termini de 20 dies hàbils, durant els quals i 8 dies més es podran presentar reclamacions, esmenes o observacions, examinant-se per la Comissió Especial de Comptes i emetent nou informe si escau.

Sant Andreu Salou, 20 de juny de 2001.—  
L'Alcalde. Signat: Josep Garriga i Font.

...